Reitnau: Jean-Jacques Dufaux au finish

Alors que Marcel Steiner triomphait à Ibergrennen en Allemagne, la 1re manche du championnat suisse de la montagne à Reitnau a souri à un vainqueur inédit. Spécialiste des slaloms, Jean-Jacques Dufaux est en effet allé chercher sa première victoire en course de côte. En Argovie, JJD aura pourtant dû attendre la dernière montée pour savourer un triomphe inattendu.

La frayeur de Kindler

Les essais, ainsi que la première manche de course, avaient en effet été dominés par le surprenant Martin Kindler qui s'était même permis le luxe d'aller titiller le record absolu du parcours (50"83, à 0"35 du chrono d'Eric Berguerand). Hélas, sans doute grisé par la possibilité d'établir une nouvelle référence, le pilote de Walkringen sortait de la route dans la 2e montée, heureusement sans trop endommager sa formule Nissan: «C'est un avertissement, lançait-il. J'ai voulu prendre trop de risques et j'ai piloté trop agressivement!»

Kindler sorti du tableau, deux candidats restaient en lice pour le scratch. Dufaux, bien sûr, mais aussi Florian Lachat qui n'avait pas caché son ambition d'inscrire une ou deux côtes à son palmarès cette année. Après deux manches, le Jurassien comptait encore une seconde d'avance sur le garagiste de Rheinfelden: «Mon moteur manque de couple. Je suis constamment à la limite mais je ne vais pas prendre tous les risques pour l'emporter», lançait-il avant le départ de la 3e et dernière ascension.

C'est dans cette dernière que Dufaux réalisait sa meilleure performance, revenant à la hauteur de Lachat… au centième près! De fait, avec un temps total de 1'48"19, les duettistes se retrouvaient à égalité parfaite. Toutefois, le meilleur chrono en course faisant foi, Dufaux l'emportait finalement pour 1 seul petit centième (53"92, contre 53"93 pour Lachat): «Bien sûr, je suis heureux mais en même temps pas très fier de la façon dont j'ai gagné», reconnaissait le Bâlois.

Hansruedi Grünig s'est sorti sans mal de cette collision…

Ianniello déjà

Dans la division tourisme, les favoris ont déjà marqué leur territoire. D'abord handicapé par un problème de turbo, Bruno Ianniello tirait profit des interruptions causées par les accidents d'Hansueli Mathys et Hansruedi Grünig pour réparer et battre à deux reprises le record du groupe IS, stabilisant finalement ce dernier à 55"72. Egalement en vue, Hans Schori signait un superbe 56"85 au volant de sa Mitsubishi Evo RS et précédait Christian Beck dans la hiérarchie du groupe E1. Autre record à signaler, celui du Sierrois Yann Bonvin en groupe A. Mais le pilote de la Saxo N° 107 n'a inscrit que 8,5 points, le nombre minimal de concurrents (8) pour la sous-division A/ISA/Super2000/SP n'ayant pas été atteint.

Notons enfin la belle performance de Pascal Bron, victorieux en Clio Classic Cup devant le surprenant Erwin Spiess.

RA/PETER WYSS

In extremis! Un petit centième a fait la différence entre Dufaux et Florian Lachat! (Photos Menzipics)

Résultats

Reitnau (1620 m)
Voitures de tourisme
Supersérie, jusqu'à 2000 cm³ (4 classés): 1. Hedinger, Peugeot 206 RC, 2'14"93 (1'07"15); etc.
Plus de 2000 (3): 1. Büetiger, 2'05"91 (1'02"85); etc.
Groupe A, jusqu'à 1600 (4): 1. Bonvin, 2'04"59 (1'01"91); etc.
Plus de 1600 (1): 1. Hunziker, Alfa 156 TS, 2'18"69 (1'09"15).
Renault Classic Cup (12): 1. Bron, 2'02"17 (1'00"87); etc.
Groupe ISN, jusqu'à 2000 (3): 1. Pralong, Peugeot 106 GTI, 2'18"12 (1'08"78); etc.
Groupe ISA, jusqu'à 2000 (1): 1. Petignat, Peugeot 309 16V, 2'10"73 (1'04"73).
Groupe IS, jusqu'à 1600 (6): 1. Rohr, Toyota Corolla, 1'58"27 (59"09); etc.
Jusqu'à 2000 (8): 1. Ochsner, 1'57"70 (58"82); etc.
Jusqu'à 2500 (9): 1. Koch, 1'56"46 (10e scratch, 58"05); etc.
Plus de 2500 (3): 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'52"29 (6e scratch, 55"72); 2. Nicolas, 1'59"10 (59"37); 3. Métral, les deux sur Ford Sierra Cosworth, 2'06"10 (1'02"82).
Groupe E1, jusqu'à 1400 (3): 1. Schüpbach, Fiat Abarth 127, 2'07"44 (1'03"68); etc.
Jusqu'à 1600 (2): 1. Mühlemann, Citroën Saxo, 2'10"06 (1'04"66); etc.
Jusqu'à 2000: 1. Papagna, Fiat X 1/9, 1'56"78 (58"37); puis 4. Farine, VW Golf, 2'05"33 (1'02"53); etc.
Jusqu'à 2500 (5): 1. Cheseaux, BMW 2002, 2'02"66 (1'00"95); 2. Rosaire, BMW 325i, 2'03"81 (1'01"80); etc.
Jusqu'à 3000 (6): 1. Neff, BMW E30, 1'57"80 (58"82); etc.
Jusqu'à 3500 (8): 1. Beck (Aut), Lancia Delta S4, 1'56"23 (9e scratch, 57"91); etc.
Jusqu'à 4000 (4): 1. Schori, Mitsubishi Evo RS, 1'54"73 (8e scratch, 56"85); etc.
Plus de 4000 (3): 1. Brunner, Chevrolet Camaro, 2'10"24 (1'04"79); etc.
Groupe GT (1): 1. Schmid, Porsche GT3, 2'04"29 (1'02"00).
Voitures de course
Groupe C (2): 1. Hunziker, Norma-Honda, 1'54"16 (7e scratch, 56"46); etc.
Formule 3 (2): 1. Debrunner, 1'49"22 (3e scratch, 54"25); 2. Gysin, les deux sur Dallara-Opel, 1'51"72 (4e scratch, 55"65).
Groupe E2, jusqu'à 1600 (1): 1. Riester, Reynard FF, 2'10"17 (1'04"95).
Jusqu'à 2000 (3): 1. Lachat, Tatuus-Honda, 1'48"19 (2e scratch, 53"93); 2. Eigenmann, Reynard-VW, 1'53"32 (6e scratch, 56"49); etc.
Jusqu'à 3000 (1): 1. Dufaux, Martini MK69-BMW, 1'48"19 (1er scratch, 53"92).
Plus de 3000 (3): 1. Büchi, Chevrolet Camaro, 2'06"93 (1'03"35).
Championnats, tourisme: 1. Ianniello, 17 points; 2. Schori, 15; 3. Koch, 14; 4. Ochsner et Papagna, 13; etc.
Voitures de course: 1. Dufaux, 15; 2. Lachat, 14; 3. Debrunner, 13; etc.
Prochaine épreuve: Ayent-Anzère, les 26 et 27 juillet.